

В конце прошлого года компания «Эксклюзивная логистика» выполнила проект по перемещению пивоваренного оборудования из Калининграда в Ростов-на-Дону. Всего требовалось отправить 15 емкостей длиной 23 метра и диаметров 5.3 метра, 8 емкостей длиной 10 метров и диаметром 4,2 метра, а также элементы варочной линии шириной от 3,6 до 5 метров.

После анализа стоимости всех вариантов доставки было принято решение использовать 2 судна класса река-море, а варочную линию доставлять автомобильным транспортом. Компании удалось зафрахтовать два попутных судна на выгодных для заказчика условиях. После этого емкости на специализированных полуприцепах-бочковозах

Без пива не останемся...



были доставлены в порт Балтийск. Согласование перевозки по Калининградской области заняло 1 месяц, а перевозка всего оборудования из Калининграда в порт Балтийск – 2 недели. При этом высота автопоездов доходила до 5,6 метра. Доставка в порт проходила последовательно двумя автопоездами в сопровождении машин ГИБДД, с отключением высоковольтных линий.

По условия контракта с морским перевозчиком погрузку на судно нужно было осуществить не более чем за 48 часов. На первом судне отправлялось 14 емкостей длиной 23 метра и диаметров 5.3 метра. За это

время необходимо были погрузить емкости в трюм и на крышки трюмов, закрепить их в соответствии с заранее утвержденной схемой крепления и оформить в таможне все отгрузочные документы. Вся работа по погрузке и креплению была осуществлена собственными силами, без привлечения мощностей порта Балтийск.

Транзитное время до Ростова-на-Дону составило около 3 недель. Перед самым прибытием возникла задержка, связанная с сильным ветром в месте выгрузки. После этого груз был успешно выгружен на причал. Второе судно с 10ти метровыми емкостя-

ми прибыло за 2 недели и без происшествий.

Стоит отметить, что причал для выгрузки выбрали максимально близко к площадке заказчика, чтоб избежать дополнительных согласований проезда. Тремя автопоездами все емкости были перевезены на площадку заказчика.

Доставка варочной линии проходила без перевалки, однако с использованием регулярного паромного сообщения Балтийск-Усть-Луга-Балтийск. Автомшины прибыли под погрузку непосредственно в Калининград и далее груз за 2 недели был успешно доставлен заказчику.

