



ВРЕМЯ САНОЧКИ ВОЗИТЬ

Каждый яхтсмен хотя бы раз в жизни сталкивается с ситуацией, когда его судно необходимо перевезти на значительное расстояние. Специалисты по транспортировке яхт поделились с МВУ секретами этого занимательного процесса.

Текст Антон Черкасов Фото: МВУ, Logex, Sevenstar



Возможность перевезти яхту во многом определяется ее весом

Привычные акватории исхожены вдоль и поперек, и у вас возникает желание сменить обстановку, открыть для себя новые земли, реки и моря. Почему бы не отправиться туда своим ходом и не превратить перевозку судна в увлекательное путешествие? На практике не у всех хватает времени и нервов для осуществления подобного проекта, к тому же в случае неквалифицированной транспортировки вы рискуете повредить, а то и вовсе потерять яхту. Единственный выход — прибегнуть к услугам транспортной компании.

На чем перевозят лодки?

Способ транспортировки зависит в первую очередь от габаритов яхты и требований, предъявляемых

Предварительное планирование — ключевой этап при любых перевозках

к срокам доставки. Быстрее всего можно перевезти лодку авиатранспортом, но к этому варианту судовладельцы прибегают крайне редко — слишком высоки издержки. По воздуху обычно переправляют гоночные и военные суда небольшого размера и скромного веса. Значительная часть дальних перевозок приходится на морской транспорт. Сухогрузы специального и общего назначения ежедневно транспортируют между странами и материками сотни лодок. Маленькие катера пересекают океан внутри стандартных контейнеров

или на трейлерах вместе с автомобилями, а суда среднего размера доставляют в трюмах или на главной палубе. Пятидесятиметровые суперяхты путешествуют «верхом» на гигантских океанских сухогрузах. При транспортировке яхт учитывают определенные ограничения: судно не должно превышать по длине 50–60 м, а его допустимый вес не более 300 тонн. Для перевозки лодок весом более 100 тонн задействуют специальные суда с кранами повышенной грузоподъемности. Такие услуги, к примеру, оказывает компания BigLift Shipping. Мегаяхты, как правило, перегоняют «своим ходом», поскольку доставка на сухогрузе обойдется существенно дороже самостоятельного плавания.

Транспортировка морем экономически выгодна, но минус данного способа — несоблюдение сроков и невозможность сервиса «от двери до двери». Если перед вами стоит задача доставить яхту вглубь

ПРИМЕР ИЗ ЖИЗНИ: ТРАНСПОРТИРОВКА FAIRLINE SQUADRON 58



ШАГ 1

Капитан швартует яхту у грузового судна в назначенное время



ШАГ 2

Водолазы заводят мягкие стропы под днище, и кран начинает подъем яхты



ШАГ 3

Под руководством мастера погрузки лодка переносится к своему месту на палубе...



ШАГ 4

... и устанавливается на заранее подготовленные кильблоки



ШАГ 5

Теперь остается надежно закрепить яхту и ждать отправки

Лодку устанавливают на специальные кильблоки



Начальник погрузки координирует весь процесс

материка, то придется прибегнуть к комбинированным, так называемым мультимодальным перевозкам с использованием наземного транспорта. Для российских яхтсменов комбинированные перевозки особенно актуальны и зачастую являются единственной возможностью транспортировки. Автомобильные яхтенные перевозки отличаются точным графиком, высокой скоростью доставки и умеренными ценами, однако и здесь есть свои нюансы: яхты длиннее 60 футов и тяжелее 40 тонн перемещать на прицепе практически нереально. Иногда обращаются к услугам относительно недорогого железнодорожного транспорта, но значительные ограничения по габаритам и проблемы с сохранностью груза отрицательно сказываются на популярности этого типа перевозок.

Как организовать транспортировку?

Итак, решение отправить яхту на новое место принято, все риски оценены, стоимость перевозки рассчитана. Очень важный этап при перемещении любого вида грузов — предварительная подготовка к транспортировке. Как хозяин судна, вы обязаны предоставить необходимые документы: копии договора купли-продажи яхты, регистрационные бумаги вроде выписки из регистра маломерных судов и квитанции об оплате налогов. Далее перевозчик оформляет фрахтовый сертификат или договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, который определяет ваши отношения с транспортной компанией. Нелишним бывает и оформление доверенности на перевозку, которая позволит перевозчику представлять ваши интересы в таможенных или

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Антенны — опустить

Якорь — закрепить

Аккумуляторы — отключить

Трюмные воды — слить

Тенты — снять мягкий материал и надежно закрепить остов

Шлюпка — сдуть и убрать в рундук или гараж

Бар — освободить (таможенные службы могут возражать против алкоголя)

Электроника — по возможности убрать

Кранцы и канаты — убрать и закрепить

Флаги — убрать

Холодильник/морозилка — освободить

Топливо — оставить столько, чтобы хватило до пристани

Газовые баллоны — отсоединить

Люки и иллюминаторы — задрать

Накопительный танк — опорожнить

Импеллер — (например, лаговый импеллер) извлечь и заткнуть отверстие

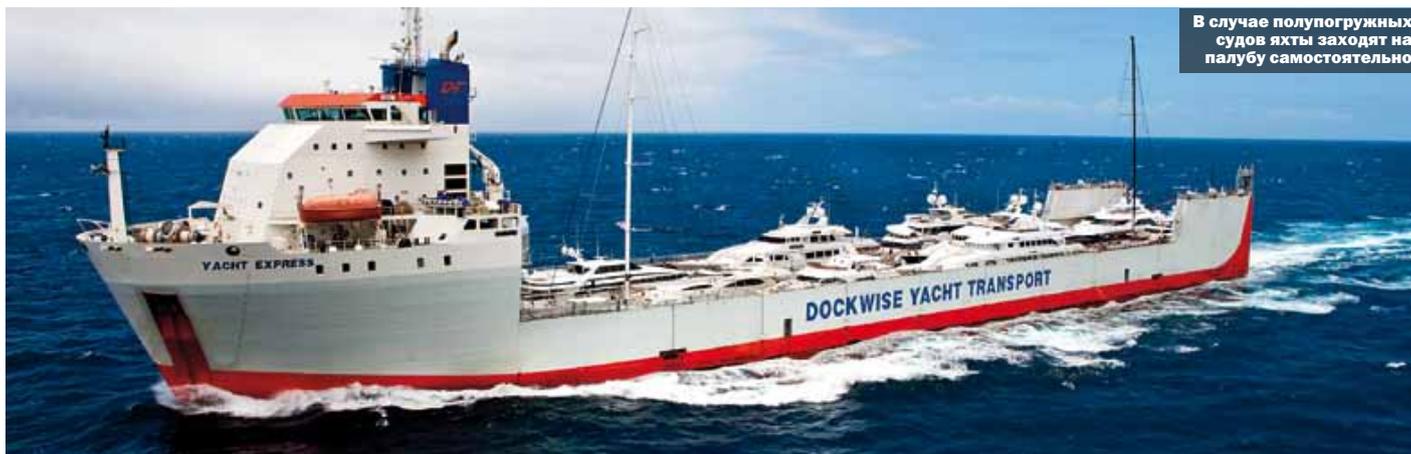
Ящики и рундуки — закрыть

Карантин — в Новой Зеландии и Австралии могут понадобиться медицинские справки на въезд в страну

Арка радара — демонтировать или опустить

Емкости с водой — опорожнить

Личные вещи — убрать



иных органах. «Подготовить перевозку по наиболее популярным направлениям (Финляндия, Дания, Англия, Испания, Италия, Хорватия) можно очень быстро, — рассказывает Александр Морозов, директор российского представительства голландской компании Sevenstar Yacht Transport. — У специализированных перевозчиков есть все необходимое: кильблоки под конкретные модели яхт, стропы, упоры и т. д. Сообщение между этими странами весьма оживленное, и наверняка яхту привезут весьма скоро. Если требуется доставка в экзотические регионы,

то срок несколько увеличится. Процедура подготовки документов и оформления страховки не занимает много времени при условии, что все бумаги на яхту в порядке». К слову, прежде чем подписывать контракт на перевозку, обязательно внимательно ознакомьтесь с его содержанием и задайте агенту интересующие вас вопросы.

Нужно ли страховать транспортировку?

Обычная страховка корпуса покрывает только случаи, связанные с повреждениями при самостоятельном передвижении лодки по воде, поэтому вам придется приобрести отдельный полис

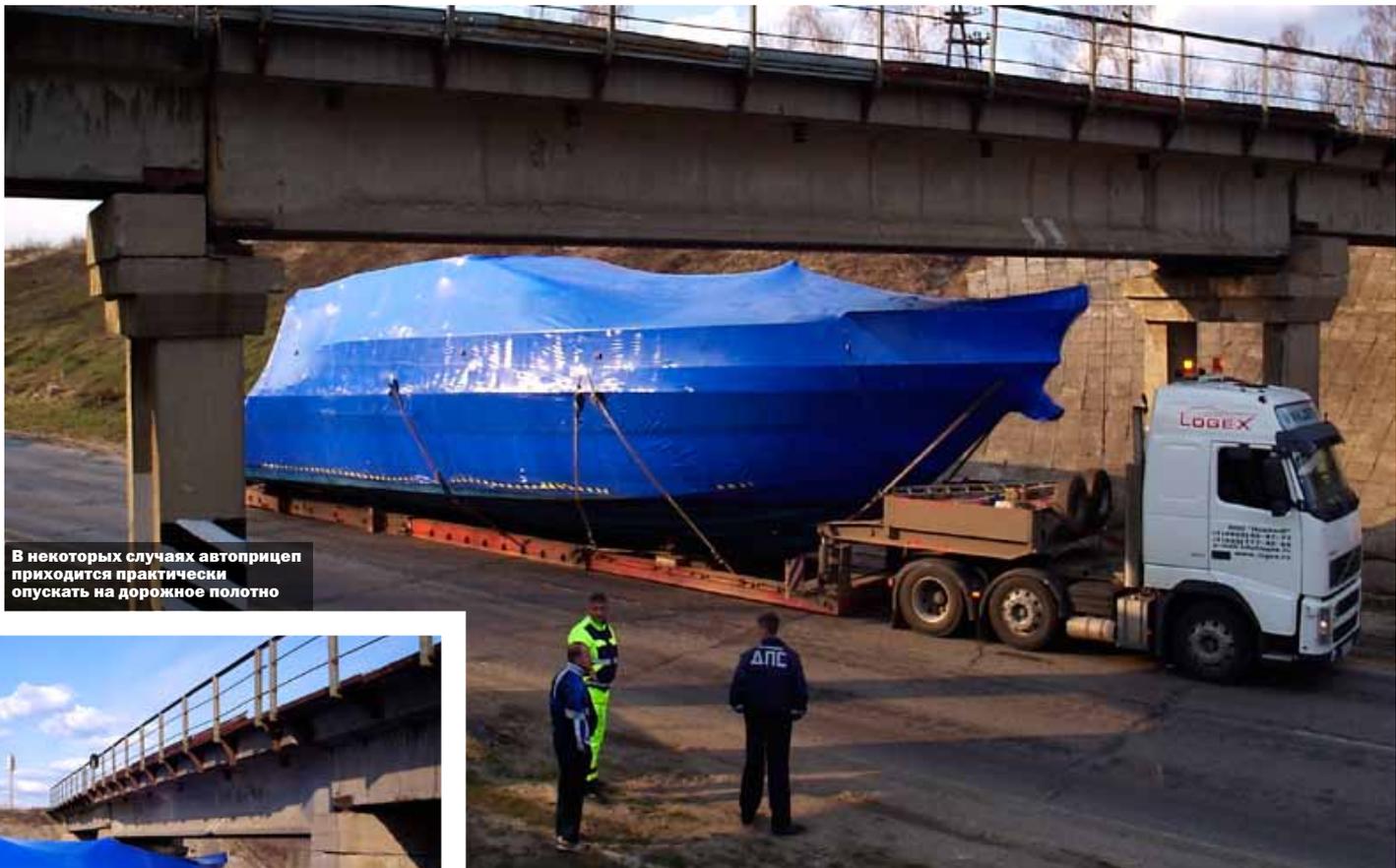
на перевозимый груз. Страховкой пренебрегать не стоит, поскольку существует определенная вероятность повреждения яхты при транспортировке.

При определении страховой суммы и соответствующей стоимости полиса исходите из стоимости новой яхты со всем оборудованием и затрат на перевозку. Компания Peters & May — перевозчик с огромным опытом — советует страховать судно на сумму не меньше совокупной ценности и транспортных затрат плюс 10%. Иными словами, если ваша лодка со всем оборудованием стоит €500 000, а перевозка обойдется в €60 000,

Великобритания, Испания, Франция, Бельгия, Нидерланды, Германия, Италия, Хорватия, Польша, Эстония, Латвия, Финляндия, Швеция, Тайвань, Словения, Турция, Греция, Казахстан, Украина, Белоруссия, ОАЭ, Болгария, Чехия, Дания, США, Канада, Азербайджан, Киргизия, Австрия, Швейцария, Мексика, Албания, Япония, Кипр, Португалия, Габон, Перу, Алжир, Египет, Саудовская Аравия, Израиль, Куба, Ямайка, Южная Корея, Литва, Марокко, Китай, Панама, Бразилия, Аргентина, Ирландия, Канарские острова, Тунис, Румыния, Грузия, Сирия, Мадагаскар, Южная Африка, Австралия, Индия, Новая Зеландия, Тайланд, Норвегия, Индонезия, Филиппины, Вьетнам, Шри-Ланка, Оман, Иран, Йемен, Кения, Чили, Эквадор, Колумбия, Венесуэла.

Другое _____

Для нас не существует границ. Мы доставим ваш катер или яхту практически из любой точки мира



В некоторых случаях автоприцеп приходится практически опускать на дорожное полотно



Мосты — основная проблема автоперевозок

Не стоит пренебрегать страховкой — в пути может случиться все что угодно

В чем заключается техническая подготовка яхты к транспортировке?

После решения таможенных формальностей можно перейти к практической подготовке. Если транспортируется только что построенная яхта, обо всем позаботятся специалисты верфи. Когда речь идет о лодке, бывшей в употреблении, ответственность за надлежащие приготовления целиком лежит на хозяине судна. Запросите у производителя список необходимых технических мероприятий и будьте готовы к тому, что на этом этапе вам придется потрудиться. Учтите: основные споры со страховыми компаниями возникают именно из-за того, что владельцы пренебрегают рекомендациями верфей, и это приводит к повреждениям судна во время перевозки.

Уберите все личные вещи, снимите электронные системы, бытовую технику, подвижные элементы мебели. Все это лучше перевозить отдельно, чтобы не повредить по дороге. То, что остается на лодке, должно быть надежно принаитовано. Грузовое судно может попасть в шторм, поэтому закройте все двери и люки, оставив ключи у себя или у встречающего яхту в конечной точке. В бортовых системах не должно быть воды, топливные баки следует опустошить. При перевозке на автоплатформе уберите радары и антенны. Для снижения веса судна, вероятно, придется снять гребные винты и валы, а для уменьшения веса демонтировать флайбридж. Все снятые элементы необходимо аккуратно упаковать.

то минимальное покрытие должно составить €616 000 или более.

Обсудите со своим страховым агентом маршрут и убедитесь в том, что текущая страховка продолжит действовать на новом месте. Не забудьте, что полис на морской груз не покрывает ущерб, нанесенный электронному оборудованию, скажем, VHF-рациям и стереосистемам. Если вы хотите застраховать любимую яхту от всех напастей, то страховщики наверняка заставят вас провести детальную экспертизу до и после путешествия для определения состояния лодки. Кстати, совсем не лишне застраховать и гражданскую ответственность по отношению к третьим лицам. Некоторые фирмы требуют обязательной экспертизы для всех яхт, но, например, компания Pantaenius, страхующая все перевозки Sevenstar, не настаивает на этой процедуре.

Таможня дает «добро»

Для неподготовленного человека прохождение таможи подобно прогулке по минному полю, но помощь по оформлению, как правило, уже включена в стоимость перевозки, и транспортная

компания поможет вам в разрешении возникших проблем. Важно заранее подготовить все документы согласно требованиям властей. Большинство компаний имеет в штате специалистов по таможенным вопросам. Контролирующие органы особенно ревностно отслеживают наличие бумаг, подтверждающих права собственности. Довольно часто официальные лица интересуются сроками пребывания судна в стране. Несовершенные российские законы иногда вынуждают яхтсменов покидать страну своим ходом и грузиться на суда в Финляндии.

«Яхты под российским флагом нередко отправляются на лето к берегам Средиземного моря, и оптимальной стартовой точкой для них становятся финские порты Котка и Хамина, куда легко дойти из Санкт-Петербурга и Москвы своим ходом или перевезти лодку автомобильным транспортом, — продолжает Александр Морозов. —

При необходимости можно доставлять или забирать яхты прямо из порта Санкт-Петербурга, но как владельцы, так и перевозчики идут на это с меньшей охотой из-за усложненных документальных и таможенных режимов».

Участки маршрута, пролегающие по крупным городам, яхта проходит ночью в сопровождении автомобилей службы кабельных сетей



Перед автоплатформой поднимают провисающие провода

ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ НАЗЕМНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЯХТЫ, €

Стоимость перевозки:	30–35 ф (спорт)	45–50 ф (спорт)
Москва – Сочи	3000	9000
Москва – Иркутск	7000	23000
Москва – Владивосток	13000	49000

Вы можете упаковать судно в термоусадочную пленку или подобрать полноразмерный чехол. Как правило, упаковка в пленку выгодна для лодок длиной до 30 футов. В этом случае она будет стоить порядка €800. А яхте больших размеров понадобится временный чехол, который обойдется в €1200. Если лодка перевозится на судне, чехол следует одевать уже на палубе.

Яхта готова, что дальше?

Если вы прибываете к месту отправки по воде, вам укажут, где пришвартоваться. Далее лодкой займется мастер по погрузке, который будет руководить крановщиками, водолазами и другими специалистами. Водолазы заведут под днище яхты мягкие стропы, кран установит ее на кильблоки, члены команды позаботятся о крепежах и растяжках. На палубе грузового судна лодку закрепляют на кильблоках с помощью лебедок и уток. После того как яхта установлена и надежно зафиксирована, укладывают кранцы и верповальные тросы. «В случае погрузки на автоприцеп, пока яхта находится на кране, снимаются рули и винты, а затем происходит установка на регулируемые упоры,

аналогичные кильблокам. Если судно не превышает в длину 60 футов, то проще и легче доставить его автомобильным транспортом, — поясняет директор компании Logex Артем Рожков. — Затем при необходимости осуществляется демонтаж верхних частей надстройки и закрепление лодки ремнями с таким расчетом, чтобы они не натерли борта при движении». Если во время погрузки вы столкнулись с какими-либо проблемами, незамедлительно сообщите об этом в транспортную компанию и сделайте соответствующие фотографии в качестве доказательства. Скорее всего, вам откажут в просьбе сопровождать яхту на борту сухогруза — такова политика судоходных компаний в отличие от автомобильных перевозчиков.

Наиболее вероятно повредить лодку во время погрузо-разгрузочных работ или в случае плохого закрепления на кильблоках. Бывало, что владельцы на могли узнать свои белоснежные яхты из-за черного налета копоти от выхлопов сухогруза. «Преимущество специализированных компаний как раз заключается в том, что они учитывают подобные нюансы и обладают штатом обученных и квалифицированных сотрудников, что сводит

вероятность коллизий к нулю, — поясняет Александр Морозов. — Конечно, вы можете найти предложения по перевозке на 10–20% дешевле и доверить свою яхту стоимостью полмиллиона евро команде старого копящего сухогруза, но позаботьтесь тогда о страховом полисе от надежной и лояльной компании, поскольку известно, что скупой платит дважды».

Яхтсмен, который однажды перевозил свою лодку из Англии в Средиземное море, дал нам интересный практический совет: «Учитывайте преобладающие на маршруте ветра и размещайте лодку у того борта, который более безопасен во время шторма».

Что происходит в пункте доставки?

Перевозчик обязан обеспечить разгрузку, поддерживать связь с владельцем или капитаном, позаботиться о том, чтобы лодку аккуратно сняли с кильблоков и убрали чехлы, а также проверить судно на предмет повреждений и проследить за ходом экспертизы, как прописано в договоре. Если вы решите руководить всем сами, не забудьте забрать кильблоки и тенты из порта, поскольку за это можно получить штраф.



Суда BigLift способны брать на борт особо крупные яхты

Каковы примерные расценки на перевозку?

Все зависит от конкретной ситуации, но ценоопределяющие факторы — это размер лодки и расстояние. Стоимость перевозки судов до 40 футов по морю рассчитывают исходя из габаритного объема судна с фиксированной ставкой за кубический метр занимаемой площади. Чем крупнее яхта, тем сложнее определяется стоимость транспортировки.

Каким образом яхты из Европы попадают в центральные регионы России и на Дальний Восток?

Яхты для черноморских заказчиков обычно прибывают в Стамбул, откуда идут уже своим ходом или на автотранспорте — прямая доставка в российские порты стоит очень дорого. «Если необходимо доставить яхту из Европы на Дальний Восток, то морем это, как правило, происходит по южному пути через Индийский океан

и японские или корейские порты, — говорит Александр Морозов». Известен экзотический случай, когда 80-футовую лодку на атомном ледоколе доставили в устье Енисея, откуда владелец своим ходом поднялся по реке до Красноярска. Такие варианты «влетают в копеечку». «Если судно не превышает в длину 60 футов, то проще и легче доставить его автомобильным транспортом. — объясняет Артем Рожков. — Буквально недавно мы успешно выполнили перевозку 46-футовой моторной яхты на автоприцепе по маршруту Москва — Владивосток, при этом весь путь занял всего три недели». Если вы живете вдалеке от Европейской части России, то разумно будет продумать все возможности транспортировки еще до покупки судна и выбрать «легко перевозимую» модель.

Какие ограничения действуют при перевозке яхты автотранспортом?

Основное требование на дорогах общего

пользования — высота не должна превышать 5 м, иначе вам понадобится делать проект перевозки и детально выверять маршрут. В принципе ответственность за возможность транспортировки по согласованному маршруту лежит на государственных органах, выдавших разрешение на проектную перевозку. «Бывали ситуации, когда Росавтодор не обладал полными сведениями по маршруту, и приходилось, например, объезжать узкие ворота на российско-казахстанской границе по полю, что требовало дополнительных согласований, — делится опытом Артем Рожков. — Приятно, что в случае накладок государственные органы охотно идут на диалог и помогают найти пути решения проблемы. Если вы понимаете, что новую лодку предстоит везти по суше на значительное расстояние, разумнее еще до ее приобретения получить ответ о возможности транспортировки. Вероятно, вам придется отказаться от 60-футовой яхты с флайбриджем в пользу 45-футовой



При перевозке яхт на главной палубе не требуется демонтаж мачт и антенн



Погрузка яхты на автоприцеп — очень ответственный момент

спортивной лодки, зато у вас будут гарантии того, что судно в целости и сохранности прибудет к вашей пристани».

Насколько сложно получить разрешение на перевозку яхты по России?

«Сейчас с этим нет никаких проблем, и все происходит вполне цивилизованно. Единственное, процесс может несколько затянуться по срокам, — поясняет Артем. — Государственные структуры обычно не стараются усложнить жизнь, скорее всеми силами стараются снять с себя ответственность».

Дорого ли обходится сопровождение машин ГИБДД при проектных перевозках?

Такие услуги могут вылиться в приличную сумму. По правилам, когда яхта въезжает в новую область, ее сопровождение передается местным службам. Все понимают, что это не очень удобно и с точки зрения логистики, и с точки зрения

административной работы, ведь количество писем и необходимых бумаг многократно возрастает. Гораздо эффективнее по всему маршруту ехать с одним экипажем сопровождения.

Существуют ли ограничения по крутизне спусков и подъемов?

Если ширины дороги достаточно, то дальше все зависит от мощности тягача. В России сложных мест не очень много, а вот, например, в Норвегии яхту ждет крутой и извилистый путь, дорожные условия в этой стране весьма непростые, особенно зимой. Да и летом с тягачом мощностью менее 500 л.с. там делать нечего.

Какие неприятности подстерегают владельца при транспортировке на автоприцепе?

Если перевозчик плохо подготовит маршрут, есть риск, что транспортировка затянется. Не забудьте



Авиaperезовки — накладный вариант с массой ограничений

о мостах и падениях с крана. Бывает, рвутся крепежные ремни, и яхта на скорости улетает с фуры в кювет. Естественно, все это происходит нечасто, но пренебрегать страховкой не стоит. Отечественные страховые компании охотно страхуют подобные риски и выплачивают компенсации при наступлении страховых случаев. Между прочим, услуга оказывается на вполне цивилизованном уровне. Подведем итоги: если вам действительно хочется сменить окружение и климат или привезти на родной водоем заморскую красавицу, вариантов сделать это более чем достаточно. От вас потребуются лишь определенная сумма денег и подпись в договоре на транспортировку. Очевидно, что относиться к такой затее легкомысленно не стоит и тем более необоснованно экономить на каждом этапе. Ведь вы отправляете свою любимую игрушку в долгое и опасное путешествие, которое должно завершиться без происшествий.

Путь через самый большой континент не всегда лежит по хорошим дорогам





Dorset Urchins
на пристани Dolphin в Пуле

ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛАПС

Хотите путешествовать по теплым морям, наслаждаясь солнцем? Для этого предстоит перевезти яхту, к примеру, на Средиземноморье. Главное — убедитесь, что лодка готова к длительной транспортировке. Текст Питер Анжели



Dorset Urchins на якорной стоянке у острова Скорпиос

Из-за отвратительной погоды мы уже в третий раз за этот месяц застряли на юго-западном побережье Англии без каких-либо шансов на возвращение домой, в порт города Пул. При покупке Fairline Squadron 58 я никак не рассчитывал на «бонусы» в виде шквального ветра и высоких волн. Мне лишь хотелось спокойно проводить время на воде в кругу семьи. Так где же эти солнечные дни, завтраки на флайбридже и утреннее купание на живописной якорной стоянке?

За десять лет владения яхтой мы пресытились туманами, шквальным ветром и постоянными дождями в районе Ла-Манша и пришли к единому мнению, что с Северной Европой пора завязывать. Сидя в каюте в ожидании погоды, я прочитал сотни иллюстрированных журналов, в которых расписывались прелести яхтенных круизов



Кран поднимает лодку на палубу



Надежно закрепленная яхта готова к переезду в Грецию

по гаваням Средиземного моря. И вот я решился на этот шаг: мы перевозим *Dorset Urchins* на Средиземку.

На первом этапе важно было определиться, какая страна наилучшим образом отвечает нашим запросам. Сначала меня манила Испания, и в частности Балеарские острова, однако перспективы слиться с толпами туристов и неясная ситуация с местными налогами на ввозимые яхты вынудили нас искать альтернативу. Лазурный Берег притягивал ровно настолько, насколько и отталкивал: во Франции та же проблема, что и в Испании, — перенаселенность. К тому же я был наслышан о трудностях с наличием стояночных мест и их высокой стоимости.

За десять лет владения яхтой мы пресытились туманами, шквальным ветром и постоянными дождями

Методом исключения мы пришли к двум вариантам: Хорватия и Греция. После длительных размышлений выбор пал на Грецию — импонировал расслабленный образ жизни на Ионических островах, нравилось радушие местного населения.

Нам хотелось совершать недолгие морские прогулки, не привлекая к себе излишнего внимания, и Греция подходила для этого лучше, чем гиперживленные точки Средиземноморского побережья. Рассматривая карты, мы решили в итоге остановиться на Лефкаде. Тихое и чистое море, прекрасные пляжи, большое количество островов поблизости — после дождливой Великобритании о таком можно было только мечтать.

Менее чем за неделю нам удалось найти подходящую стоянку для *Dorset Urchins*, оставалось лишь разобраться с логистикой и подготовить необходимые документы для



Во время транспортировки в двигатели попала вода



Дизели после капремонта с новыми головками цилиндров



Теперь мы наслаждаемся морскими прогулками в теплом климате



Пляж на северо-восточном побережье Лефкады



Наш старший сын Эд учится управлять лодкой



Dorset Urchins в Порто Спилиа на Маганисси

За доставку лодки в Грецию нам предстояло выложить €30 000

перевозки. На первый взгляд кажется все довольно просто, не так ли?

Как доставить лодку из гавани Пула на остров Лефкада? Либо идти в Грецию своим ходом, либо начинать эпопею с транспортировкой лодки на грузовом судне. Мы подсчитали расходы в обоих случаях и пришли к выводу, что стоимость топлива, временные потери и износ яхтенного оборудования за 2000-мильный переход не идут ни в какое сравнение с затратами на транспортировку. Проанализировав цены на услуги, мы остановились на двух компаниях — Sevenstar Yacht Transport и Peters & May. Обе запросили примерно одну и ту же сумму, однако мы выбрали Sevenstar, поскольку до того уже имели положительный опыт общения с ними. За доставку лодки в Грецию нам предстояло выложить €30 000, однако, предвкушая прелести яхтенных путешествий по Элладе, мы легко расстались с деньгами.

Учитывая погодные условия, путешествие *Dorset Urchins* из Саутгемптона в Афины было запланировано на начало сентября, и времени на подготовку документов оставалось в обрез. Нужно было собрать все бумаги, относящиеся к лодке, включая договор купли-продажи, подтверждение налоговых выплат, регистрационные документы, договор на транспортировку, страховые полисы (отдельно на перевозку и на новый регион плавания), а также сертификат с верфи. Все перечисленные бумаги потребуются при ввозе яхты в Грецию, впрочем, как и в другие средиземноморские страны. Важный нюанс: мы приобрели дополнительный страховой полис на случай, если с *Dorset Urchins* что-то произойдет при перевозке. Разумеется, лодка была соответствующим образом подготовлена: мы опорожнили цистерны с водой, сожгли большую часть топлива, почистили гальюны и сливной танк, надежно привязали все, что могло сместиться или опрокинуться при транспортировке. Кроме того, мы решили заранее произвести сервисное обслуживание двигателей яхты и тендера, чтобы не заниматься этим по прибытии в Грецию.

Грузовое судно из Норвегии пришло с опозданием на неделю из-за плохой погоды. Нам сообщили дату и время погрузки, когда наша яхта должна быть доставлена в Саутгемптон. Переход из Пула начался при сильном ветре, проливном дожде и отвратительной видимости, что еще раз укрепило наше намерение совершить переезд.

Мы прибыли в порт с 40-минутным опозданием — пришлось идти всего на двенадцати узлах вместо привычных двадцати двух. Яхта пришвартовалась у борта сухогруза, тут же с крана были спущены стропы. Чтобы правильно их завести, под воду опустился водолаз. Через полчаса наша лодка в целостности и сохранности стояла на палубных подставках, надежно закрепленная прочными растяжками.



Дети загорают по пути на Итаку

Планировалось, что путешествие продлится десять дней, однако плохая погода и греческая таможня сделали свое черное дело. Судно прибыло в порт Лавриона почти через три недели. К счастью, тамошние транспортные агенты смогли достаточно быстро спустить яхту на воду и за дополнительные €3000 подыскали ей место для временной стоянки.

Именно с этого момента все пошло наперекосяк: мы наняли профессионального

капитана, чтобы тот перегнал лодку из Афин на остров Лефкада. Маршрут пролегал через Коринфский канал в Ионическое море. Спустя 20 минут после выхода из гавани противный писк и мигание красной лампочки на передней панели известили о перегреве правого двигателя. Капитан на одном работающем моторе вернулся в Пирей, чтобы оценить масштабы повреждений.

Последующие десять дней механики из греческого отделения Volvo, два инспектора из страховых компаний и мои знакомые техники, прибывшие из Пула, осматривали *Dorset Urchins*. В итоге специалисты пришли к заключению: вероятно, во время качки морская вода, оставшаяся в системе выхлопа, попала в двигатель, в результате чего при запуске заклинило поршни. В это было сложно поверить, но мечты о солнце теперь походили на полуночный кошмар.

VELERO
TRANSPORT

ЯХТ-транспорт - это искусство

Агент Sevenstar Yacht Transport B.V. в России - Velero Transport Ltd.
С.-Петербург, Набережная Мартынова 92, бизнес центр "Морской Яхт Клуб", оф. 3-4

Тел: +7 (812) 446 6559 +7 (495) 225 44 50 Моб: +7 (921) 90 99 333

www.sevenstar.ru www.yacht-transport.ru

РЕКЛАМА



Dorset Urchins
в бухте Трангил



Перси прыгает с трапа
на Лефкаде



Лорен и Перси
лакомятся арбузом
на флайбридже



Питер любит водные игрушки



Семейный обед в
Вассилики на юге
Лефкады

Мы сочли, что сделали все правильно, но одна небольшая ошибка принесла столько проблем!

Лодку подняли в сухой док в Пирее, где она провела три месяца. Оба двигателя были демонтированы и отправлены в афинский сервисный центр Volvo для детальной проверки, причем правый дизель, очевидно, нуждался в капремонте. Затем мне прислали счет на €65 000, и после его оплаты яхта вновь вернулась на воду.

Безусловно, подобные предприятия редко проходят без сучка и задоринки, что наглядно иллюстрирует наш пример, но главные неприятности ждали нас впереди. Оказалось, что ни обычная яхтенная страховка, ни специальный транзитный полис не покрывают наши расходы. В крохотном пункте длинного и подробного страхового контракта оговаривалось, что судно должно быть подготовлено к транспортировке надлежащим образом, согласно инструкциям производителя. Мы сочли, что сделали все правильно, даже воспользовались услугами профильной компании в Пуле, но одна небольшая ошибка принесла столько проблем!

В момент доставки *Dorset Urchins* в Саутгемптон, где яхту поднимали на сухогруз, я выступал в роли капитана и был обязан лично убедиться в том, что выполнены все подготовительные мероприятия. Естественно, мне нужно было «продуть» глушители на холостых оборотах, когда лодку уже подняли из воды, чего я не сделал, и с точки зрения страховки была допущена халатность. Прежде я понятия не имел, что такое продувка выхлопной системы, но это не оправдывает меня с позиций закона. Я чувствовал себя словно человек, обвиненный в преступлении, которого не совершал. Адвокат счел, что риск проиграть дело в суде составляет 50%, и мы приняли благоразумное, хотя и болезненное решение отозвать иск, смириться и просто пополнить этой историей копилку дорогостоящего капитанского опыта.

Мы добрались до Лефкады к Пасхе, и как только увидели свою яхту, покачивающуюся на волнах в гавани, тут же забыли о стрессе, который испытывали все шесть месяцев. Красота Ионических островов не оставляла никаких шансов негативным эмоциям. Чистейшие воды, фантастические пляжи, мягкий климат, деревеньки, в которых, казалось, застыло время, подтверждали правильность нашего выбора. Лефкада находится между Кефалинией и Корфу и, вероятно, является наименее популярным из крупных греческих островов. Лефкада связана с материком небольшим разводным мостом, позволяющим беспрепятственно добираться сюда в любое время. Ближайший аэропорт расположен в Превезе, куда можно без труда долететь из Афин рейсом какой-нибудь местной авиакомпании. Из Превезы до гавани, кстати, одной из самых современных и хорошо оборудованных во всей Европе, вы доедете на такси за 20 минут.

Для начала мы арендовали машину, чтобы осмотреть окрестности, изучить западную часть острова, где не так много якорных стоянок, зато самые лучшие пляжи, которые мы когда-либо видели, включая Карибы! Затем мы запустили двигатели и по воде отправились к ближайшим островам — в радиусе 30 миль от гавани нашлось великое множество живописнейших стоянок. Внутренняя акватория Ионического моря защищена от непогоды материком и островами, поэтому здесь почти всегда солнце, а спокойное море радует отсутствием приливов — настоящий рай для любителей моторных яхт.

Если вы подумываете о том, чтобы переправить любимую яхту в теплые края, не поленитесь собрать о месте назначения максимум информации, лучше даже съездить туда и увидеть все своими глазами. И стоит ли напоминать о том, сколько внимания необходимо уделить вопросам транспортировки?